

**Oprawa oświetlenia ulicznego i parkowego** o wysokiej odporności na uszkodzenia mechaniczne oraz zanieczyszczenia.

Konstrukcja:

- korpus oraz regulowany trzpień wykonane z tłoczonego aluminium malowanego na szary kolor
- klosz ze szkła hartowanego
- ramka klosza wykonana ze stali, pomalowana na szary kolor
- w standardzie soczewka z dystrybucją nr 01 idealną do oświetlania dróg. Na zapytanie inne warianty: dla szerokich ulic, dla przejść dla pieszych, dla parkingów, przestrzeni otwartych, placów, ścieżek w parkach, ścieżek rowerowych, chodników dla pieszych,

Osprzęt elektryczny:

- elektroniczny zasilacz LED
- elektroniczny zasilacz LED z możliwością ściemniania LED DALI
- elektroniczny zasilacz LED SDIM z możliwością załączania kolejnych poziomów światła
- elektroniczny zasilacz LED IDIM z funkcją inteligentnego ściemniania
- efektywność energetyczna EEI=A++/A+/A
- wyprowadzony fabrycznie przewód zasilający
- współczynnik mocy >0,95

Stabilność koloru:

- 5 SDCM

Żywotność:

- 100 000h L90/B20 - wersja 80W
- 100 000h L80/B20 - wersja 105W
- 100 000h L90/B10 - pozostałe wersje

Zakres temperatury pracy:

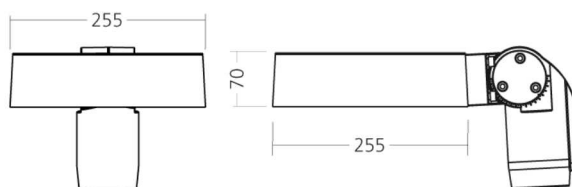
- od -40°C do +40°C

Powierzchnia narażona na wiatr:

- z boku - 0,018 m<sup>2</sup>
- od góry - 0,062 m<sup>2</sup>

Akcesoria:

- uchwyt do montażu na ścianie



na życzenie

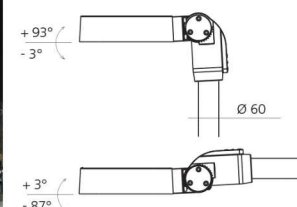


Typ	Moc [W]	Strumień świetlny [lm]	RA	Temperatura barwowa [K]	Sprawność [lm/W]	Wysokość montażu [m]	Zamiennik do	Waga [kg]
SAI LED	27	3050	70	4000K	113	5-8	HPS 70W	7,4
SAI LED	36	4100	70	4000K	114	5-8	HPS 70W	7,4
SAI LED	45	5100	70	4000K	113	5-8	HPS 70W	7,4
SAI LED	54	6150	70	4000K	112	7-10	HPS 70W	7,9
SAI LED	63	7150	70	4000K	113	7-10	HPS 100W	7,9
SAI LED	80	9200	70	4000K	115	7-10	HPS 100W	7,9
SAI LED	105	11100	70	4000K	106	8-12	HPS 150W	7,9

\* tolerancja strumienia świetlnego +/- 10%



Sposób montażu:



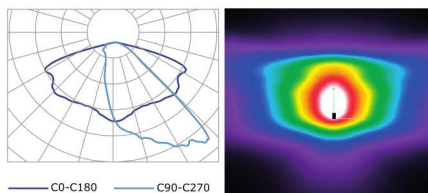
**Soczewki o niskiej emisji ośnienia dostępne w 8 wersjach. Dzięki nim oprawa SAI LED polecana jest do różnorodnych zadań. Doskonale sprawdza się w oświetlaniu dróg i ulic, skrzyżowań, chodników przecinających skwery, ścieżek pieszych i rowerowych a także przejść dla pieszych.**

Zostały one starannie zaprojektowane przez doświadczony zespół inżynierów aby mogły spełniać wymogi w zakresie ograniczenia ośnienia zawarte w normie EN 13201-1 A1



## L01

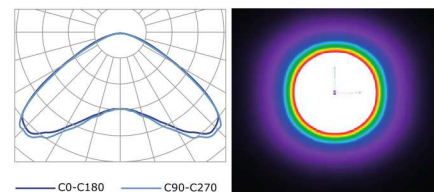
Polecana dla oświetlania ulic (także z chodnikami). Światło jest kierowane do przodu oraz na boki oprawy, ale nie do tyłu aby zminimalizować zanieczyszczenie świetlne.



— C0-C180 — C90-C270

## L09

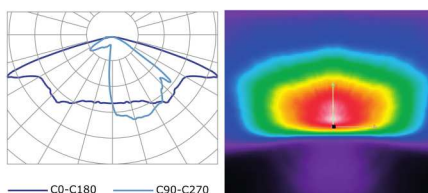
Polecana dla oświetlania przestrzeni otwartych, takich jak skwery, parki. Światło jest kierowane we wszystkie strony oprawy.



— C0-C180 — C90-C270

## L04

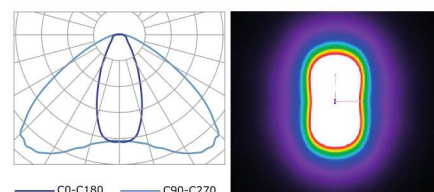
Polecana dla oświetlania ulic (także z chodnikami). Światło jest kierowane do przodu oraz na boki oprawy, ale nie do tyłu aby zminimalizować zanieczyszczenie świetlne.



— C0-C180 — C90-C270

## L10

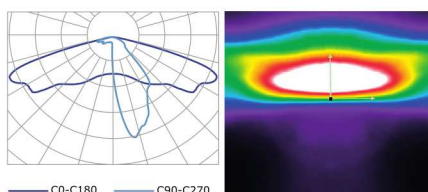
Polecana dla oświetlania przestrzeni otwartych, takich jak skwery, parki. Światło jest kierowane we wszystkie strony oprawy.



— C0-C180 — C90-C270

## L05

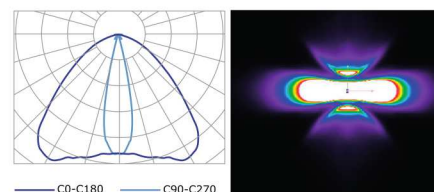
Polecana dla oświetlania ulic (także z chodnikami). Światło jest kierowane do przodu oraz na boki oprawy, ale nie do tyłu aby zminimalizować zanieczyszczenie świetlne.



— C0-C180 — C90-C270

## L11

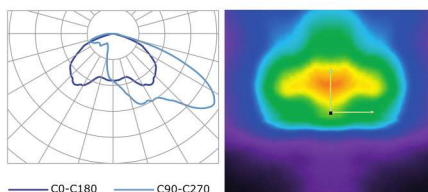
Polecana dla oświetlania ścieżek gdzie oprawy znajdują się centralnie na ścieżce. Światło jest kierowane na boki oprawy.



— C0-C180 — C90-C270

## L08

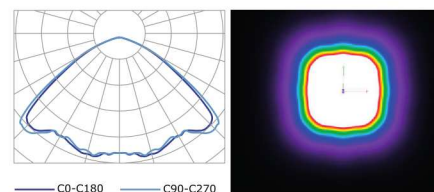
Polecana dla oświetlania ulic (także z chodnikami). Światło jest kierowane do przodu oraz na boki oprawy, ale nie do tyłu aby zminimalizować zanieczyszczenie świetlne.



— C0-C180 — C90-C270

## L12

Polecana dla oświetlania przestrzeni otwartych, takich jak skwery, parki. Światło jest kierowane we wszystkie strony oprawy.



— C0-C180 — C90-C270